

FynBus bestyrelse

Referat for

Tillægsdagsorden til bestyrelsesmøde

Torsdag, den 22. januar 2015 kl. 16.00-18.00

Deltagere:

Formand Morten Andersen, Nordfyn

Næstformand Poul Andersen, Region Syddanmark

Bestyrelsesmedlem Jan Ole Jakobsen, Langeland

Bestyrelsesmedlem Niels Bebe, Middelfart

afbud

Bestyrelsesmedlem Per Jespersen, Nyborg

Bestyrelsesmedlem Anders W. Berthelsen, Odense

Bestyrelsesmedlem Birger Jensen, Svendborg

Bestyrelsesmedlem Søren Vestergaard, Ærø

Bestyrelsesmedlem Kristian Grønbæk Andersen, Region Syddanmark

Repræsentantskabsmedlem Kristian Nielsen, Faaborg-Midtfyn

Repræsentantskabsmedlem Jesper Hempler, Kerteminde

Repræsentantskabsmedlem Hans Bjerregaard, Assens

afbud

Direktør Carsten Hyldborg Jensen

Sekretariatschef Ingrid Dissing

Planchef Søren Junker

Kommunikationschef Martin bødker Krogh

Drifts- og kvalitetschef Jan Gudmann Hansen

Sag til drøftelse:**I. Fordeling af regionens tilskud til FynBus og Sydtrafik****Sagsnummer:**

201501-11674

Resumé:

Sydtrafik har anmodet Region Syddanmark om en fornyet drøftelse af fordelingen af regionens midler til den kollektive trafik mellem Sydtrafik og FynBus.

Princippet for den nuværende fordeling blev vedtaget i 2012, gældende for 2013 og frem. Sydtrafik mener, at to af de otte kriterier der anvendes til fordeling af regionens tilskud bør ændres. Det drejer sig om anvendelsen af kriterierne "befolkningstæthed" og "antal biler pr. km. Vej".

Regionen ønsker FynBus' bemærkninger til Sydtrafiks henvendelse senest 26. januar 2015 med henblik på udvalgs møde i februar måned.

Sagsfremstilling:**Baggrund**

Region Syddanmark har den 15. januar 2015 bedt FynBus om bemærkninger til en henvendelse fra Sydtrafiks Repræsentantskab, hvor regionen anmodes om en fornyet drøftelse af kriterierne for fordeling af regionens tilskud til kollektiv trafik mellem FynBus og Sydtrafik.

Sydtrafik ønsker, at to specifikke kriterier skal ændres således at tilskuddet til Sydtrafik øges, og tilskuddet til FynBus reduceres. Brevet er vedlagt som bilag 1.1.

Henvendelsen drøftes i regionens Udvalg for Regional Udvikling i februar måned, og regionen ønsker FynBus' bemærkninger senest den 26. januar 2015.

Indtil udgangen af 2012 var tilskuddene som udgangspunkt fordelt således, at trafiksekskaberne fik de beløb, som nogenlunde svarede til udgifterne til kollektiv trafik i de gamle amter, før kommunalreformen 2007. FynBus havde dog allerede i 2010 foretaget en tilpasning til regionens nye principper, og reduceret antallet af køreplantimer med 35 %.

Regionen ønskede at indføre rammestyling af den kollektive trafik, hvor tilskuddet fordeles efter en model, hvor der anvendes objektive kriterier (bloktilskudsmodel), og tages udgangspunkt i regionale principper (rammeforudsætninger) for den kollektive trafik.

Regionen sendte april 2012 et forslag til ny model i høring i Sydtrafik og FynBus. Forslaget var udarbejdet i et samarbejde mellem regionen og de to trafiksekskaber.

Borgmesterforum Fyn udtrykte i brev til regionsrådsformand Carl Holst juni 2012 stor bekymring for de konsekvenser, en ændret fordeling ville få for de fynske kommuner, ikke mindst fordi de nye regionale principper for den regionale busdrift allerede i 2010, betød en nedskæring af den regionale buskørsel på Fyn med 35 %.

Regionen besluttede efterfølgende den nu gældende bloktilskudsmodel. Modellen er vedlagt som bilag 1.2

Kriterierne for fordeling af midlerne er:

1. Befolkningstæthed
2. Befolkningstal
3. Antal biler pr. kilometer vej
4. Familier uden bil
5. Pendling
6. Indbyggertal for regionale rejsemål
7. Tværkommunal pendling til ungdomsuddannelser
8. Antal elever på ungdomsuddannelser

Rammemodel for fordeling

Sydtrafiks repræsentantskab fremhæver to af otte fordelingskriterier, som ønskes ændret: 1) befolkningstæthed og 3) biler pr. km vej.

Sydtrafiks opfattelse er, at de to kriterier giver en forkert fordeling af midlerne, og at de bør ændres, så tilskuddet til Sydtrafik øges.

Befolkningstæthed

Sydtrafik fremhæver, at en lav befolkningstæthed betyder, at der skal køres længere på de konkrete ruter, og at Sydtrafiks tilskud derfor skal øges.

FynBus bemærker, at lav befolkningstæthed ikke nødvendigvis er udtryk for større afstande, og der kan rejses en række faglige argumenter for og imod de enkelte kriterier.

Økonomiske konsekvenser af en ændring af kriteriet "befolkningstæthed"

Fordelingen mellem Sydtrafik og FynBus er nu 37/63 i forhold til kriteriet *befolkningstæthed*.

I tilfælde af, at kriteriet får den af Sydtrafik beskrevne betydning – lavere befolkningstæthed/mere tilskud – og fordelingen ændres til 63 % til Sydtrafik og 37 % til FynBus, vil FynBus miste ca. 18 mio. kr. i tilskud fra regionen. Det svarer til en reduktion i kørslen på ca. 18 %, og vil være til stor skade for den regionale kollektive trafik.

Antal biler pr. kilometer vej

Sydtrafik fremhæver, at der er færre biler pr. km vej i Sydjylland, og at dette øger behovet for buskørsel, med henblik på at sikre en bedre mobilitet.

FynBus bemærker, at der kan være modsat rettede argumenter, eksempelvis at færre biler pr. km vej kan være udtryk for at afstandene er større, eller at flere biler på vejene kan være et udtryk for mangel på kollektiv trafik.

Økonomiske konsekvenser af en ændring af kriteriet "biler pr. km. Vej"

I tilfælde af, at kriteriet *antal biler pr. kilometer vej* får betydningen færre biler pr. kilometer vej/mere tilskud, vil FynBus miste ca. 1,5 mio. kr. i tilskud fra regionen,

Generelle bemærkninger til tilskudsfordelingen

Sydtrafik har tidligere ønsket, at fordelingsmodellen udelukkende baseres på befolkningstallet, således at der gives et tilskud pr. indbygger.

Dette vil, ud fra en samfundsøkonomisk og trafikfaglig betragtning være uheldigt, idet områder med et lille behov for kollektiv trafik vil få lige så mange penge som et område med et stort behov.

Trafikselskaberne enedes derfor i 2012 om, at indføre en bloktilskudsmodel baseret på udvalgte kriterier. Selvom kriterierne betegnes som "objektive", kan der når som helst stilles spørgsmålstejn ved de valgte kriterier og ikke mindst deres vægtning. FynBus mener derfor ikke at modellen, som er udarbejdet i enighed, skal tages op til overvejelse med mindre der er tungtvejende reelle begrundelser herfor.

FynBus, Sydtrafik og regionen har tidligere forsøgt at foretage en beregning af tilskudsbehovet med udgangspunkt i en udmøntning af regionens principper. Det viste sig, at det ikke var muligt at nå frem til et resultat i enighed.

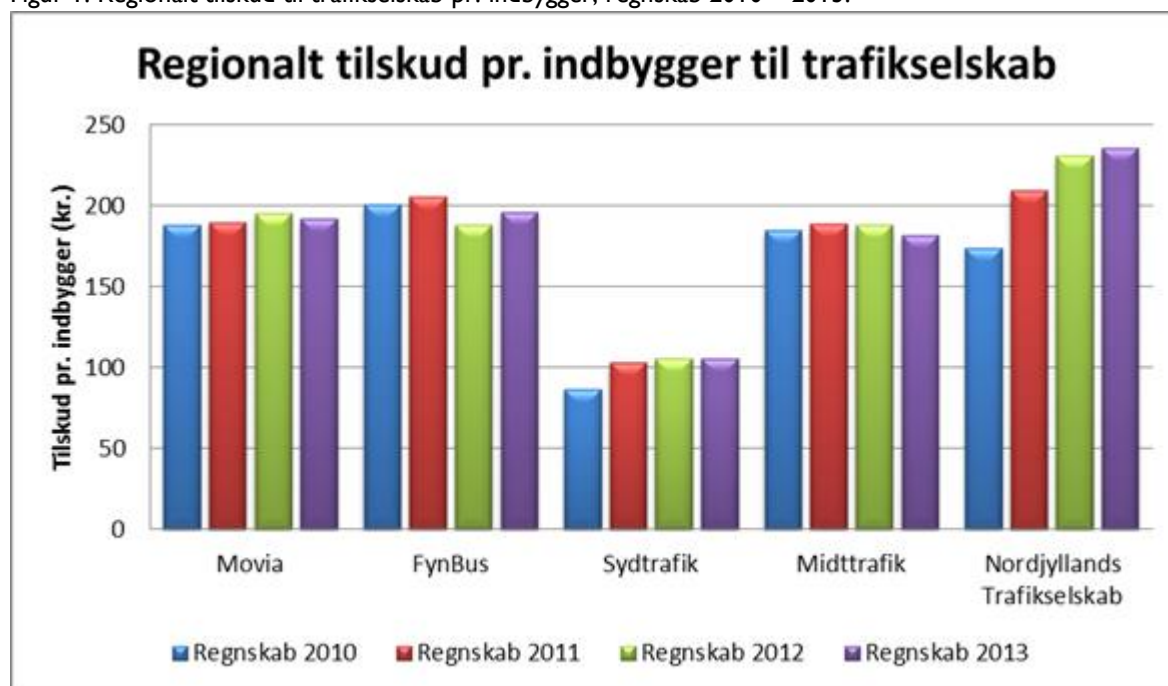
FynBus mener fortsat, at det regionale tilskud til trafikselskaberne bør svare til prisen for at udmønte de regionale principper. På Fyn er de regionale principper fuldt implementeret i 2010. Det medførte en besparelse i køreplantimerne på 35 % i 2010. Ved omlægningen af finansieringsprincipperne i 2012 overførtes ca. 7 mio. kr. fra FynBus til Sydtrafik. Det var muligt på grund af et stigende passagertal i FynBus område.

Så vidt FynBus er orienteret, er principperne ligeledes implementeret i Sydtrafiks område, samtidig med at den regionale ramme ikke er fuldt opbrugt. Det kan derfor være vanskeligt at se begrundelsen for, at Sydtrafik skal tilføres flere ressourcer.

Nøgletal viser, at FynBus får et tilskud fra regionen pr. indbygger som nogenlunde svarer til tilskuddet i Nordjylland og Midtjylland. Se figur 1 nedenfor.

Det er korrekt, at Sydtrafik får et lavere tilskud, men det skyldes, at Region Syddanmarks tilskud til kollektiv trafik er lavere end i de andre regioner. Regionens tilskud målt pr. indbygger ligger (2013-niveau) 22 % under de øvrige regioners gennemsnitlige tilskud. Det må betyde, at hvis Sydtrafik skal have flere penge, skal de ikke komme fra FynBus, som netop får det beløb som passer til principperne, og til tilskudsniveauet i de andre regioner.

Figur 1: Regionalt tilskud til trafiksselskab pr. indbygger, regnskab 2010 – 2013.

**Indstilling:**

Direktøren indstiller, at bestyrelsen

- Drøfter henvendelsen fra Regions Syddanmark om tildelingskriterier for midler til den regionale, kollektive trafik.

Vedtagelse:

Bestyrelsen drøftede sagen. Der fremsendes svar til Region Syddanmark på baggrund af sagsfremstillingen.

Bilag:

Bilag 1.1

Brev fra Sydtrafik til RSD af 3. december 2014

Bilag 1.2

Fordelingsmodel for tilskud til regional buskørsel af 2012

SIGNERET

Formand
Morten Andersen

Næstformand
Poul Andersen

Bestyrelsesmedlem
Jan Ole Jakobsen

Bestyrelsesmedlem
Niels Bebe

Bestyrelsesmedlem
Per Jespersen

Bestyrelsesmedlem
Anders W. Berthelsen

Bestyrelsesmedlem
Birger Jensen

Bestyrelsesmedlem
Søren Vestergaard

Bestyrelsesmedlem
Kristian Grønbæk Andersen

Direktør
Carsten Hyldborg Jensen